The logo consists of a lowercase 'i' with a solid black dot above it, followed by a lowercase 'r' with a solid black dot to its right. The 'i' and 'r' are rendered in a bold, sans-serif font.

**ir**  
**DU INDUSTRIE  
FUTUR BFC**

Un accompagnement adapté  
aux enjeux de la compétitivité



# Accompagner les PME vers l'Industrie du Futur





**04**

Introduction

**10**

Élaboration de la feuille  
de route de transformation

**12**

Intégration numérique

**14**

Lean et accompagnement  
au changement

**16**

Intégration robotique

# SOMMAIRE

**18**

Intégration d'une brique  
de transformation

**20**

Relance d'activité

**22**

L'Homme au cœur de  
l'Industrie Automobile du Futur

**24**

Programme de la filière  
aéronautique pour l'Industrie du  
Futur

# Introduction

## ● **CONSTAT :**

appropriation lente par  
les PME des technologies  
Industrie du Futur

## ● **SOLUTION :**

un accompagnement des  
entreprises par le biais de  
6 leviers de compétitivité



Objets connectés  
et internet industriel



Technologies de  
production avancées



Nouvelle approche  
de l'homme au travail



Usines et lignes,  
ilots connectés



Relation clients  
fournisseurs intégrés



Nouveaux modèles  
économiques et sociétaux

# Introduction

## Les 29 thématiques d'accompagnement national



### Objets connectés et internet industriel

- Produits connectés
- Technologies de connexion des machines
- Infrastructure d'échange de données



### Usines et lignes, ilots connectés

- Virtualisation pour l'optimisation du système de production
- Intelligence opérationnelle : traitement en temps réel des données
- Management des opérations industrielles
- Ingénierie numérique des produits et des procédés
- Contrôle produits



### Technologies de production avancées

- Nouveaux matériaux et matériaux intelligents
- Procédés de fabrication innovants
- Procédés éco-responsables
- Robotique avancée et machines intelligentes
- Automatisation machines et robots industriels
- Composants intelligents
- Surveillance et captation multiphysique
- Contrôle commande



### Relation clients fournisseurs intégrés

- Digitalisation de la chaîne de valeurs
- Innovation et production collaborative
- Gestion du cycle de vie des produits étendus aux services (PLM, SLM)



### Nouvelle approche de l'homme au travail

- Applications mobiles et sociales
- Qualité de vie au travail QVT
- Assistance physique
- Assistance cognitive
- Conduite du changement



### Nouveaux modèles économiques et sociétaux

- Insertion dans la collectivité, bien commun
- Nouveau business model
- Entreprise étendue et agile
- Entreprise stratégique
- Capital immatériel

# Introduction

## MISE EN ŒUVRE

Plan National « **10 000 accompagnements de PME françaises vers l'Industrie du Futur** » sur 3 ans.

## ACTEURS

- L'Alliance Industrie de Futur apporte des outils permettant de coordonner les actions régionales (référentiel, indice, etc.)
- Les Régions assurent le pilotage régional et la mise en œuvre de ce programme

# Industrie du Futur en Bourgogne - Franche - Comté

- **Un Comité technique régional** composé des acteurs publics impliqués et des structures représentatives des filières régionales assure la coordination et le suivi du Programme Industrie du Futur en région. Il est co-animé par la Région BFC et le Cetim (correspondant de l'Alliance Industrie du Futur)
- **Objectif** : 600 accompagnements sur 3 ans (2020-2022)
- **Financement** : 5,5 M € (50% de l'État et 50% de la Région BFC)

# Opérateurs sélectionnés pour accompagner les entreprises



**AEROPTECH**  
AEROMICROTECH CLUSTER AÉRONAUTIQUE  
BOURGOGNE FRANCHE-COMTÉ



Avec :  
ARACT, Bpifrance, CCI,  
CTI IPC, FIBOIS,  
Nicéphore Cité, Nuclear  
Valley, Numerica,  
Plastipolis, Pôle des  
Microtechniques, Robotics  
Valley, UIMM, Vitagora



En lien avec la PFA Filière  
Automobile & Mobilités





# ● Les modules d'accompagnement en région BFC

- Feuille de route de transformation
- Numérique
- Lean et accompagnement au changement
- Robotique
- Intégration d'une brique de transformation
- Relance d'activité
- L'Homme au cœur de l'Industrie Automobile du Futur
- L'aéronautique dans l'Industrie du Futur

# Élaboration de la feuille de route de transformation

Module d'accompagnement piloté par le Cetim et ses partenaires

## Pour quoi ?

- **Démarche 1** : Élaboration d'un projet stratégique de transformation

*OU*

- **Démarche 2** : Mise en place opérationnelle de briques technologiques ou d'une amélioration organisationnelle

## Comment ? **Module de 7 jours**

- **Démarche 1** : identifier les enjeux clés à travailler avec le digital et définir les évolutions nécessaires du modèle économique

*OU*

- **Démarche 2** : Diagnostiquer la stratégie de transformation et accompagner le choix de la brique technologique / organisationnelle

# Élaboration de la feuille de route de transformation

**Module d'accompagnement piloté par le Cetim et ses partenaires**

## **Pour qui ?**

350 PME et ETI de BFC et répondant aux critères de minimis\*.

## **Modalités**

L'État, la Région BFC et le Cetim participent à hauteur de 50% du coût direct d'intervention, les 50% restants sont à la charge de l'entreprise soit 4 200 € HT.

## **Contact**

Prendre contact avec un correspondant de proximité, relais du plan Industrie du Futur.

Une liste vous sera communiquée

*\*soit moins de 200 000 € d'aides, relevant du régime de minimis, perçues sur 3 ans (à la date de signature du contrat).*

# Intégration numérique

Module d'accompagnement piloté par le Cetim et ses partenaires

## Pour quoi ?

- Augmenter votre productivité et votre réactivité
- Mieux satisfaire vos clients
- Capturer de nouveaux marchés

## Comment ? **Module de 8 à 20 jours par entreprise selon le projet**

- Cadrage (2-3 jours) : Rédaction d'un cahier des charges décrivant les besoins ou mise en place d'une solution logicielle.
- Déploiement (5 à 18 jours)

# Intégration numérique

Module d'accompagnement piloté par le Cetim et ses partenaires

## Pour qui ?

90 PME et ETI de BFC et répondant aux critères de minimis\*.

## Modalités

L'État, la Région BFC et le Cetim participent à hauteur de 50% du coût direct d'intervention, les 50% restants sont à la charge de l'entreprise. La prestation ne pourra pas dépasser 22 000 € HT de budget.

## Contact

Prendre contact avec un correspondant de proximité, relais du plan Industrie du Futur.

Une liste vous sera communiquée

*\*soit moins de 200 000 € d'aides, relevant du régime de minimis, perçues sur 3 ans (à la date de signature du contrat).*

# Lean et accompagnement au changement

Module d'accompagnement piloté par le Cetim et ses partenaires

## Pour quoi ?

Mettre en place une vraie culture Lean  
avec un double objectif :

- Initier une réflexion sur l'incidence des évolutions organisationnelles sur les emplois et les compétences du personnel
- Privilégier une approche globale sur le long terme en impliquant et en responsabilisant les acteurs concernés

## Comment ? Module de 23.5 à 24.5 jours

- Dynamique collective (8 jours) : Sensibilisation des dirigeants, étude de cas, partage d'expériences
- Actions individuelles (15,5 à 16,5 jours) : Diagnostic, mise en place d'un plan d'actions
- Accompagnement au changement

# Lean et accompagnement au changement

**Module d'accompagnement piloté par le Cetim et ses partenaires**

## **Pour qui ?**

20 PME et ETI de BFC et répondant aux critères de minimis\*.

## **Modalités**

La participation de l'entreprise s'élève à 10 300 € HT ou 8 100 € HT (convention spécifique RH avec l'UIMM).

Soutien financier de l'État, la Région BFC, du Cetim et de l'UIMM.

## **Contact**

Prendre contact avec un correspondant de proximité, relais du plan Industrie du Futur.

Une liste vous sera communiquée

*\*soit moins de 200 000 € d'aides, relevant du régime de minimis, perçues sur 3 ans (à la date de signature du contrat).*

# Intégration robotique

Module d'accompagnement piloté par le Cetim et ses partenaires

## → Pour quoi ?

L'intégration de robots dans les PME génère de nouvelles dynamiques qui renforcent leur positionnement stratégique, en particulier :

- Impact majeur sur le développement
- Amélioration des conditions de travail
- Création de nouveaux emplois
- Renforcement du positionnement stratégique

## → Comment ? **Module de 14 jours**

- Etude de faisabilité (7 jours)
- Etude de pré-industrialisation (5 jours)
- Etude de sécurité « robotique collaborative » (2 jours)



# Intégration robotique

Module d'accompagnement piloté par le Cetim et ses partenaires

## Pour qui ?

18 PME et ETI de BFC et répondant aux critères de minimis\*.

## Modalités

La participation de l'entreprise s'élève à 7 700 € HT (3 étapes),

6 600 € HT (étapes 1 & 2), 3 850 € HT (étape 1 seule).

Soutien financier de l'État, la Région BFC et du Cetim.

## Contact

Prendre contact avec un correspondant de proximité, relais du plan Industrie du Futur.

Une liste vous sera communiquée

*\*soit moins de 200 000 € d'aides, relevant du régime de minimis, perçues sur 3 ans (à la date de signature du contrat).*

# Intégration d'une brique de transformation

Module d'accompagnement piloté par le Cetim et ses partenaires

## Pour quoi ?

- Tester et/ou intégrer une technologie physique ou numérique
- Soutenir la mise en place d'un axe organisationnel ou stratégique\*

*\*axes mentionnés dans le référentiel Industrie du Futur (cf. diapositive n°5).*

## Comment ? **Module d'un nombre de jours dépendant du projet**

- Définition des contours de l'étude de faisabilité de la brique de transformation choisie
- Etude de faisabilité
- Réalisation de la preuve de concept et de la preuve de valeur
- Accompagnement à l'intégration de la brique de transformation

# Intégration d'une brique de transformation

**Module d'accompagnement piloté par le Cetim et ses partenaires**

## **Pour qui ?**

PME et ETI de BFC et répondant aux critères de minimis\*.

## **Modalités**

L'État, la Région BFC et le Cetim participent à hauteur de 50% du coût direct d'intervention, les 50% restants sont à la charge de l'entreprise.

## **Contact**

Prendre contact avec un correspondant de proximité, relais du plan Industrie du Futur.

Une liste vous sera communiquée

\*soit moins de 200 000 € d'aides, relevant du régime de minimis, perçues sur 3 ans (à la date de signature du contrat).

# Élaboration d'un plan d'action de relance d'activité

Module d'accompagnement piloté par le Cetim et ses partenaires

## Pour quoi ?

- Intégrer les nouvelles conditions de travail sécurisées,
- Générer rapidement de la valeur pour **s'adapter** et **survivre** à la situation actuelle,
- Se mettre en condition pour préparer la phase de relance

## Comment ? **Module de 5 jours**

- **Une Double vision** : Celle de l'Architecte et celles de spécialistes sur les chantiers ciblés
- **Des thématiques prioritaires**
  - Préserver le cash (PGE, stock, solvabilité) pour l'étape d'après,
  - Optimiser les OPEX de structure (frais généraux, déplacements, salaire, ...)
  - Identifier les gisements à gains rapides.

# Élaboration d'un plan d'action de relance d'activité

Module d'accompagnement piloté par le Cetim et ses partenaires

## Pour qui ?

100 PME et ETI de BFC et répondant aux critères de minimis\*.

## Modalités

- L'État, la Région BFC et le Cetim participent à hauteur de 50% du coût direct d'intervention, les 50% restants sont à la charge de l'entreprise soit 2 750€ HT.
- **Échéance : avril 2021**

*\*soit moins de 200 000 € d'aides, relevant du régime de minimis, perçues sur 3 ans (à la date de signature du contrat).*

## Contact

Prendre contact avec un correspondant de proximité, relais du plan Industrie du Futur.  
Une liste vous sera communiquée

# L'Homme au cœur de l'Industrie Automobile du Futur

Module d'accompagnement piloté par le Pôle Véhicule du Futur

## → Pour quoi ?

- Accompagner votre entreprise dans la révolution technologique
- Mettre en œuvre votre projet de transformation de vos process de production, en plaçant l'organisation humaine au centre du projet

## → Comment ? **Module de 5 à 19 jours, en fonction de l'importance du projet**

- Rencontrer le dirigeant (1 à 3 jours)
- Prioriser et hiérarchiser les étapes de votre projet de transformation (1 à 3 jours)
- Impliquer les acteurs « terrain » dans le projet de transformation (3 à 16 jours)

# L'Homme au cœur de l'Industrie Automobile du Futur

Module d'accompagnement piloté par le Pôle Véhicule du Futur

## Pour qui ?

40 TPE / PME de la filière automobile en BFC, répondant aux critères de minimis\*.

## Modalités

- Adhésion au Pôle Véhicule du Futur
- L'État et la Région BFC prennent en charge 50% des coûts, les 50% restant sont à la charge de l'entreprise. La prestation ne pourra pas dépasser 16 000 € HT de budget

## Contact

**Laurent BOURDERIOUX,**  
*Directeur du Programme 4.H PVF*  
[lb@vehiculedufutur.com](mailto:lb@vehiculedufutur.com)  
06 95 93 83 73

\*soit moins de 200 000 € d'aides, relevant du régime de minimis, perçues sur 3 ans (à la date de signature du contrat).

# Programme de la filière aéronautique pour l'Industrie du Futur

Module d'accompagnement piloté par le GIFAS et AEROμTECH

## Pour quoi ?

Répondre aux enjeux individuels et collectifs de performance de la filière

- Moderniser et digitaliser les entreprises
- Renforcer la collaboration entre Donneurs d'Ordres et Fournisseurs
- Sécuriser les systèmes d'information et de production

## Comment ? **Module de 49 jours**

- Immersion collective des dirigeants dans une usine école 4.0 (1 jour)
- Accompagner les PME dans leurs étapes de transformation numérique (23 jours)
- 3 sessions de formations collectives (10 jours)
- 5 Tech days pour approfondir des technologies 4.0 (5 jours)
- 10 réunions collectives pour échanger les bonnes pratiques (10 jours)



# Programme de la filière aéronautique pour l'Industrie du Futur

Module d'accompagnement pilotés par le GIFAS et AEROμTECH

## Pour qui ?

- 10 PME et ETI de la filière aéronautique (adhérentes GIFAS ou Cluster ou CA > 20%)
- Niveau de maturité industriel « avéré »
- Motivation et intérêt pour le Programme Industrie du Futur



## Modalités

La participation de l'entreprise s'élève à 15 000 € HT pour les entreprises non adhérentes au GIFAS et 7 500 € HT pour les entreprises adhérentes (les formations collectives étant financées par l'OPCO2i). Soutien financier de l'État, la Région BFC et du GIFAS.

## Contact

**Malua DE CARVALHO,**  
*Déléguée Générale AEROμTECH*  
[m.decarvalho@aeromicrotech.fr](mailto:m.decarvalho@aeromicrotech.fr)

03 81 40 47 58

**INDUSTRIE  
DU  
FUTUR BFC**

Un accompagnement adapté  
aux enjeux de la compétitivité



**RÉGION  
BOURGOGNE  
FRANCHE  
COMTÉ**

**merci.**

